

**UCHWAŁA NR LXXXIII/937/2024
RADY MIEJSKIEJ W NOWYM TOMYŚLU**

z dnia 28 lutego 2024 r.

**w sprawie w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Nowego Tomyśla,
wprowadzenia opłat za parkowanie w tej strefie pojazdów samochodowych, wysokości stawek opłat za
parkowanie oraz opłat dodatkowych, a także określenia sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zmianami) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1a, art. 13 b ust. 1,2,3 i 4 i art. 13 f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. u. z 2023 r., poz. 645 ze zmianami), Rada Miejska w Nowym Tomyślu, na wniosek Burmistrza Nowego Tomyśla, po zaopiniowaniu przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się Strefę Płatnego Parkowania na terenie miasta Nowego Tomyśla, obejmującą ulice określone w Załączniku Nr 1 do uchwały.

2. Obszar Strefy Płatnego Parkowania określa załącznik graficzny Nr 2 do uchwały.

§ 2. 1. Ustala się wysokość stawek opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania w wysokości określonej w Załączniku Nr 3 do uchwały.

2. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania w wysokości określonej w Załączniku Nr 3 do uchwały.

§ 3. Zasady funkcjonowania, parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania oraz sposób pobierania opłat, o których mowa w § 2 określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania, stanowiący Załącznik nr 4 do uchwały.

§ 4. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania pobiera się w dni robocze, od poniedziałku – do piątku, w godzinach od 10⁰⁰ do 18⁰⁰.

§ 5. 1. Traci Moc Uchwała Rady Miejskiej w Nowym Tomyślu Nr XIX/219/2020 z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Nowego Tomyśla, wprowadzenia opłat za parkowanie w tej strefie pojazdów samochodowych, wysokości stawek opłat za parkowanie oraz opłat dodatkowych, a także określenia sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 r., poz.1266).

2. Opłaty abonamentowe uiszczone w oparciu o przepisy § 2 ust. 1 i 2 oraz opłaty za korzystanie z miejsc parkowania na zasadzie wyłączności, uiszczone w oparciu o przepisy § 2 Uchwały Rady Miejskiej w Nowym Tomyślu Nr XIX/219/2020 z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Nowego Tomyśla, wprowadzenia opłat za parkowanie w tej strefie pojazdów samochodowych, wysokości stawek opłat za parkowanie oraz opłat dodatkowych, a także określenia sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 r., poz.1266), o której mowa w § 5 Uchwały, pozostające w mocy z dniem wejścia w życie niniejszej Uchwały, obowiązują do daty upływu okresu, na jaki zostały uiszczone.

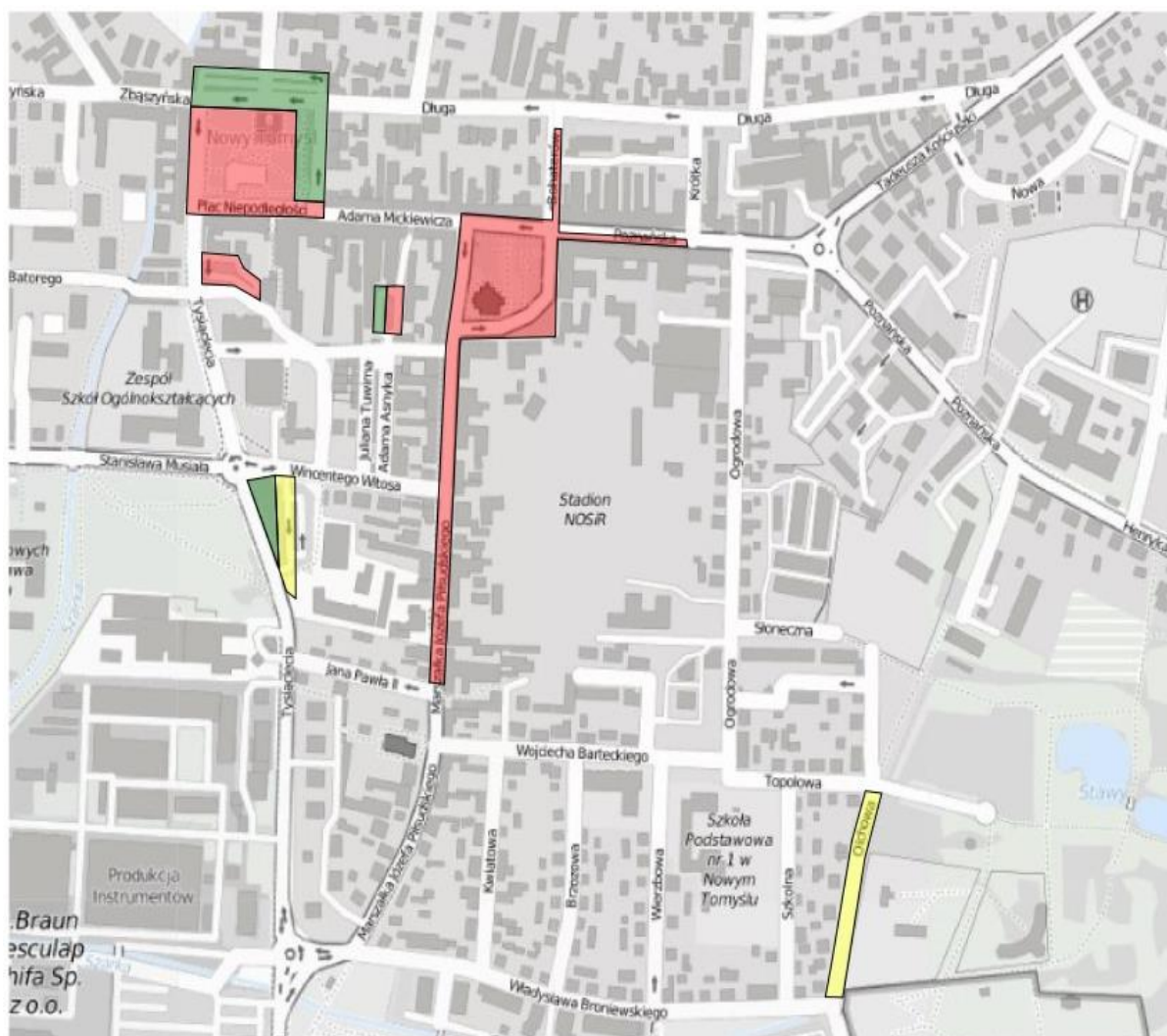
§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowego Tomyśla.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie 1 maja 2024 r. i podlega ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Wykaz ulic objętych Strefą Płatnego Parkowania w Nowym Tomyślu.

Lp.	Nazwa ulicy (odcinek ulicy)
Podstrefa A (czerwona)	
1.	część Placu Niepodległości – od strony ulicy Adama Mickiewicza i ulicy Tysiąclecia oraz od ulicy Tysiąclecia do ulicy Zbąszyńskiej
2.	Plac Fryderyka Chopina – w całości
3.	część ulicy Poznańskiej – od Placu Fryderyka Chopina do skrzyżowania z ulicą Krótką
4.	część ulicy Marszałka Piłsudskiego – od Placu Fryderyka Chopina do skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II
5.	ulica Adama Mickiewicza - przyległy parking na działce nr 896/28 („stary zieleniak”)
6.	ulica Tysiąclecia - przyległe parkingi na działkach nr 886/5 i 883/8
7.	część ulicy Bohaterów – od Placu Fryderyka Chopina do ulicy Długiej
Podstrefa B (żółta)	
8.	ulica Olchowa – od skrzyżowania z ulicą Topolową do skrzyżowania z ulicą Władysława Broniewskiego
9.	parking przy skrzyżowaniu ulic Wincentego Witosa z ulicą Tysiąclecia, na działce nr 916/1
Podstrefa C (zielona)	
10.	część Placu Niepodległości – od ulicy Adama Mickiewicza do ulicy Długiej i dalej do ulicy Zbąszyńskiej
11.	ulica Adama Mickiewicza – przyległy parking na działce nr 895/8 („stary zieleniak”)
12.	ulica Tysiąclecia – ulica Wincentego Witosa działka nr 161

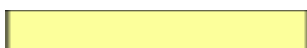
Obszar Strefy Płatnego Parkowania w Nowym Tomysłu



Podstrefa A (czerwona)



Podstrefa B (żółta)



Podstrefa C (zielona)



Wysokość stawek opłat za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania

Część pierwsza: Wysokość stawek opłat za parkowania w SPP (w zł)

Lp.	Wysokość stawek opłat podstawowych za czas parkowania pojazdów samochodowych w SPP w Nowym Tomysłu	Podstrefa (cenowa) A (czerwona)	Podstrefa (cenowa) B (żółta)	Podstrefa (cenowa) C (zielona)
1.	Za pierwszą godzinę	0,00		
2.	Za drugą godzinę i każdą następną godzinę*	4,00	2,50	4,00
3.	Identyfikator osoby zameldowanej na obszarze SPP dla 1 pojazdu samochodowego: - za 1 miesiąc - za 6 miesięcy	30,00 150,00		
4.	Identyfikator ogólnodostępny dla innych osób, nie wymienionych pod „3” - za 1 miesiąc - za 6 miesięcy	200,00 1000,00	X ****	170,00 850,00
5.	Identyfikator osoby niepełnosprawnej o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności** - za 1 miesiąc	50,00		
6.	Abonament dla prowadzących działalność gospodarczą na terenie SPP*** - za 1 miesiąc	X ****	X ****	50,00

* Czas parkowania obliczany jest proporcjonalnie do wniesionej opłaty wg stawki określonej w poz. 1. Minimalna wniesiona opłata za parkowanie wynosi 0,50 zł.

** W rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1) oraz pkt 2) ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 100 ze zm.), legitymujące się ważną Kartą Parkingową, wydaną zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) na jeden pojazd samochodowy.

*** Jeżeli na obszarze Strefy Płatnego Parkowania znajduje się siedziba podmiotu wpisanego do Krajowego Rejestru Sądowego lub siedziba Oddziału takiego podmiotu – na podstawie odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego, albo jeżeli na obszarze Strefy znajduje się stałe lub dodatkowe

miejsce wykonywania działalności gospodarczej przedsiębiorcy – na podstawie wyciągu z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej oraz innych dokumentów potwierdzających prowadzenie innych działalności.

**** Brak możliwości wykupu identyfikatora

Część druga: Oplaty dodatkowe *

1) W przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania, wysokość opłaty dodatkowej wynosi:

- 50,00 zł – jeżeli zobowiązany uregulował ją w terminie 3 dni, od dnia braku uiszczenia należnej opłaty podstawowej,
- 150,00 zł – jeżeli zobowiązany uregulował ją w terminie późniejszym.

2) W przypadku nie dokonania opłaty za parkowanie i braku uiszczenia opłaty dodatkowej,

o której mowa w punkcie 1, wysokość opłaty dodatkowej wynosi 200,00 zł.

* Uiszczenie opłaty dodatkowej nie zwalnia od obowiązku uiszczenia opłaty podstawowej.

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

Rozdział 1. PRZEPISY OGÓLNE

§ 1. Regulamin niniejszy określa zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania (SPP) oraz parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania w Nowym Tomyślu, wyszczególnionych w uchwale Rady Miejskiej w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Nowego Tomyśla, wprowadzenia opłat za parkowanie w tej strefie pojazdów samochodowych, wysokości stawek opłat za parkowanie oraz opłat dodatkowych, a także określenia sposobu ich pobierania, zwanej dalej „Uchwałą”.

§ 2. Użyte w REGULAMINIE określenia oraz skróty oznaczają:

- 1) SPP – Strefa Płatnego Parkowania,
- 2) Kontroler SPP – pracownik podmiotu uprawnionego do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie w SPP,
- 3) podmiot uprawniony – podmiot, który w imieniu zarządcy dróg gminnych sprawuje nadzór i kontrolę nad Strefą Płatnego Parkowania;
- 4) podmiot zobowiązany – osoba korzystająca ze Strefy Płatnego Parkowania, zobowiązana do przestrzegania niniejszego Regulaminu,
- 5) bilet parkingowy – wydruk z automatu parkingowego lub wykup w aplikacji mobilnej, stanowiący dowód wniesienia opłaty za parkowanie w SPP,
- 6) podstrefa (cenowa) A – czerwona, B – żółta, to wydzielone części Strefy Płatnego Parkowania, przeznaczone do parkowania pojazdów, należących do osób posiadających ważny w danej podstrefie bilet parkingowy lub kartę abonamentową dla prowadzących działalność na terenie strefy,
- 7) podstrefa (cenowa) C – zielona, to wydzielona część Strefy Płatnego Parkowania, przeznaczona do parkowania pojazdów, należących do osób posiadających ważną w danej strefie kartę abonamentową dla prowadzących działalność gospodarczą lub ważny w danej podstrefie bilet parkingowy,
- 8) identyfikator mieszkańca SPP, identyfikator ogólnodostępny – dokument zawierający swój numer seryjny oraz numer rejestracyjny pojazdu, stanowiący potwierdzenie wniesienia opłaty zryczałtowanej, upoważniający do parkowania w danej podstrefie SPP bez wnoszenia opłaty jednorazowej,
- 9) identyfikator osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej – dokument zawierający swój numer seryjny oraz numer rejestracyjny pojazdu, potwierdzający

wniesienie opłaty zryczałtowanej, upoważniający do parkowania w SPP bez wnoszenia opłaty jednorazowej, przysługujący osobie lub placówce posiadającej ważną kartę parkingową,

- 10) karta abonamentowa – dokument potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej, uprawniająca do parkowania w danej podstrefie SPP bez wnoszenia opłaty jednorazowej,
- 11) karta parkingowa – dokument wydany osobie niepełnosprawnej na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zmianami),
- 12) automat parkingowy (parkometr) urządzenie inkasujące opłatę wniesioną przy pomocy monet lub karty płatniczej- wydający bilety parkingowe płatne lub bezpłatne,
- 13) wezwanie – raport - dokument wystawiany przez kontrolera SPP w czasie dokonywania przez niego kontroli, stwierdzający nie wniesienie opłaty za parkowanie.

Rozdział 2.

ZASADY FUNKCJONOWANIA STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA ORAZ PARKOWANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DRÓGACH PUBLICZNYCH W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA

§ 3. 1. Za parkowanie w SPP pobiera się opłaty w wysokości określonej w Załączniku nr 2 do Uchwały.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych w miejscach oznaczonych, w dni robocze: poniedziałki, wtorki, środy, czwartki i piątki, w godzinach od 10⁰⁰ do 18⁰⁰.

§ 4. 1. Granice obszaru SPP i zakres ulic nią objętych określają załączniki Nr 1 i Nr 2 do Uchwały.

2. Wjazdy do SPP oznakowane są znakami: D-44 „strefa parkowania”, a wyjazdy znakami D-45 „koniec strefy parkowania”.

§ 5. 1. W SPP stosuje się następujące opłaty za parkowanie:

- 1) jednorazowe – uiszczane niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, poprzez wykupienie biletu parkingowego w automacie parkingowym lub w posiadanej aplikacji mobilnej,
- 2) abonamentowe – uiszczane poprzez wykupienie karty abonamentowej w kasie podmiotu uprawnionego.

2. Identyfikatory i karty abonamentowe można wykupić wyłącznie w kasie podmiotu uprawnionego.

3. Rejestracji i zarejestrowania aplikacji mobilnej płatności dokonuje się samodzielnie poprzez Internet.

4. Postój pojazdów zaopatrzenia oraz taksówek w SPP w czasie jej funkcjonowania, z zastrzeżeniem § 7 ust. 4, jest odpłatny tak, jak postój innych pojazdów.

§ 6. Od opłat, o których mowa w § 3, zwolnione są pojazdy wymienione w art. 13 ust. 3 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zmianami).

§ 7. 1. Ustala się zerową stawkę za parkowanie:

- 1) oznakowanych pojazdów służb komunalnych, porządkowych, medycznych oraz ratunkowych, podczas wykonywania obowiązków służbowych (pogotowie energetyczne, gazowe, ciepłownicze, wodno – kanalizacyjne, pojazdy Ratownictwa Medycznego, Policja, Straż Pożarna, Straż Miejska itp.),
- 2) pojazdów jednośladowych,
- 3) taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju, pomiędzy znakami: D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”,
- 4) pojazdów komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na wyznaczonych dla nich przystankach,
- 5) pojazdów kierowanych przez honorowych dawców krwi, zameldowanych na terenie gminy Nowy Tomyśl, jeżeli dawcy ci spełniają następujące kryteria:
 - a) kobieta, która oddała w dowolnym okresie co najmniej 10 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość jej składników (30 litrów osocza lub 12 donacji płytek krwi),
 - b) mężczyzna, który oddał w dowolnym okresie co najmniej 18 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość jej składników (59 litrów osocza lub 24 donacje płytek krwi),
- 6) dla osób legitymujących się identyfikatorem osoby niepełnosprawnej, o którym mowa w § 2 pkt. 8, na wyznaczonych miejscach postojowych dla osób niepełnosprawnych parkujących w SPP.

Rozdział 3.

REALIZACJA OPŁAT W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA

§ 8. 1. Obowiązkiem kierowcy pojazdu samochodowego parkującego w SPP jest niezwłoczne – po zaparkowaniu pojazdu – wniesienie opłaty za parkowanie zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały.

2. Opłata za parkowanie pojazdów samochodowych obowiązuje w pasach drogowych wszystkich ulic objętych obszarem SPP.

3. Brak dopełnienia obowiązku określonego w ust. 1 spowoduje nałożenie na właściciela pojazdu samochodowego parkującego w SPP opłaty dodatkowej, której wysokość określona jest w Załączniku nr 3 do Uchwały.

§ 9. 1. Minimalna opłata za parkowanie wynosi 0,50 zł

2. Wykupienie biletu parkingowego w automacie parkingowym następuje przy użyciu monet o nominałach: 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr, 10 gr. Opłacenie czasu parkowania następuje, z zastrzeżeniem ust. 3, proporcjonalnie do wartości nominalnej użytej monety lub monet.

3. Wykupienie biletu parkingowego może nastąpić również za pomocą :

- 1) aplikacji mobilnej, wskazanej na parkometrach,
- 2) karty płatniczej

§ 10. 1. Uprawnienie do wykupienia identyfikatora, po wniesieniu opłaty zryczałtowanej, określonej w Załączniku nr 3 do Uchwały, posiadają:

- 1) osoby zameldowane w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych SPP, na pobyt stały, będące właścicielami pojazdu samochodowego o masie całkowitej do 3,5 tony, z zastrzeżeniem § 12 ust. 1,
- 2) osoby zameldowane na pobyt tymczasowy, będące najemcami lokalu mieszkalnego, usytuowanego przy ulicach objętych SPP, po upływie roku od dnia pierwszego zameldowania, z zastrzeżeniem § 12 ust. 1,
- 3) osoby niepełnosprawne w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1) oraz pkt 2) ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 100 ze zm.), legitymujące się ważną kartę parkingową wydaną zgodnie z przepisami art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.), na jeden pojazd samochodowy, z zastrzeżeniem spełnienia warunków § 11,
- 4) placówki zajmujące się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych, posiadające ważną kartę parkingową.

2. Jako właściciela pojazdu, uznaje się także osobą będącą użytkownikiem pojazdów samochodowych, na podstawie umowy leasingu lub sprzedaży na raty, zawartej z bankiem lub instytucją leasingującą oraz umowy cywilno – prawnej sporządzonej w formie pisemnej.

§ 11. Osoby, o których mowa w § 10 ust. 1 mogą wykupić identyfikator, po przedstawieniu podmiotowi uprawnionemu - stosownie do okoliczności - następujących dokumentów:

- 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym ujawnione są te osoby jako właściciele, użytkownicy albo jako leasingobiorcy,
- 2) zaświadczenia o prawie korzystania z pojazdu wydanego przez leasingodawcę,
- 3) umowy uprawniającej do używania pojazdu (np. użytkowania, najmu, dzierżawy, użyczenia albo umowy o podobnym charakterze),
- 4) dowodu zameldowania lub oświadczenia o zameldowaniu,
- 5) karty parkingowej – w odniesieniu do osoby nabywającej identyfikator osoby niepełnosprawnej.

§ 12. 1. Osoby zameldowane pod tym samym adresem, wymienione w § 10 ust. 1 upoważnione są do wykupienia identyfikatora mieszkańca SPP dla podstrefy zgodnej z adresem zameldowania.

2. Identyfikator jest ważny tylko w podstrefie SPP, dla której został wydany, z wyłączeniem identyfikatora osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, który jest ważny w całej SPP.

3. Posiadacz ważnego identyfikatora, który utracił tytuł prawny do pojazdu samochodowego lub zmienił adres zameldowania poza granicę SPP, zobowiązany jest do jego zwrotu. W przypadku zwrotu jego posiadacz otrzyma zwrot opłaty za niewykorzystany okres ważności, liczony w pełnych, nie rozpoczętych miesiącach.

4. Osoby zameldowane w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych SPP, które nie dokonają opłaty zryczałtowanej i nie wykupią identyfikatora, uiszczają opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP, na zasadach określonych w § 9.

§ 13. 1. Karty abonamentowe mogą być sprzedawane przedsiębiorcom i podmiotom prowadzącym działalność lub osobom działającym w imieniu przedsiębiorców, którzy posiadają tytuły prawne do lokali usytuowanych na terenie SPP.

2. Jeżeli o wykup karty abonamentowej ubiega się podmiot lub osoba działająca w jego imieniu – abonament przysługuje na pojazdy samochodowe, po okazaniu odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego potwierdzającego, że na obszarze Strefy Płatnego Parkowania znajduje się siedziba podmiotu wpisanego do Krajowego Rejestru Sądowego lub siedziba Oddziału takiego podmiotu, albo po okazaniu wyciągu z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej potwierdzającego, że na obszarze Strefy znajduje się stałe lub dodatkowe miejsce wykonywania działalności gospodarczej tego przedsiębiorcy, lub inny dokument potwierdzający prowadzenie działalności na terenie strefy.

3. Wysokość opłaty abonamentowej określa część pierwsza Załącznika nr 3 do Uchwały.

4. Abonament jest ważny tylko w podstrefie, dla której został wydany.

5. Karta abonamentowa wydawana jest na pojazd, wskazany w dowodzie rejestracyjnym przedłożonym przez podmiot.

6. Posiadacz ważnego abonamentu, który utracił tytuł prawny do pojazdu samochodowego, zobowiązany jest do zwrotu karty abonamentowej. W przypadku zwrotu, jego posiadacz otrzyma zwrot opłaty za niewykorzystany okres ważności, liczony w pełnych nie rozpoczętych miesiącach.

§ 14. 1. Bilety parkingowe wykupione w automacie parkingowym, identyfikatory, karty abonamentowe i karty parkingowe muszą być umieszczane za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający ich odczytanie bez jakichkolwiek przeszkód oraz wątpliwości co do ich treści oraz ważności, natychmiast po zaparkowaniu pojazdu.

2. W przypadku uszkodzenia najbliższego automatu parkingowego (parkometru) należy niezwłocznie wykupić bilet parkingowy w innym najbliższym automacie parkingowym. W przypadku uszkodzenia tego innego automatu parkingowego, fakt ten należy niezwłocznie zgłosić w sposób zgodny z instrukcją każdorazowo zamieszczaną na automacie, co stanowić będzie podstawę do reklamacji.

3. Karta abonamentowa wykupiona dla strefy cenowej o niższej stawce nie uprawnia do parkowania w strefie cenowej o wyższej stawce.

§ 15. Wykupione identyfikatory i karty abonamentowe umieszczone wewnątrz pojazdu, zgodnie z zasadami określonymi w § 12, upoważniają do parkowania bez wnoszenia opłaty jednorazowej w wyznaczonych miejscach na obszarze SPP, lecz nie uprawniają do zastrzegania dla ich posiadacza stałego miejsca parkowania.

Rozdział 4.

KONSEKWENCJE PARKOWANIA W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA BEZ WNIESIENIA OPŁATY

§ 16. 1. Za parkowanie w SPP bez wniesienia opłaty, potwierdzone wezwaniem – raportem, pobiera się opłaty dodatkowe w wysokościach określonych w części drugiej Załącznika Nr 3 do Uchwały.

2. Opłaty należy na rachunek bankowy podany w wezwaniu – raporcie.

§ 17. 1. Ustala się opłaty dodatkowe w wysokościach podanych w części drugiej Załącznika nr 3 do Uchwały.

2. Uiszczenie opłaty dodatkowej nie zwalnia od obowiązku uiszczenia opłaty podstawowej.

Rozdział 5.

KONTROLA CZASU POSTOJU POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA

§ 18. 1. Do kontroli czasu postoju pojazdów samochodowych oraz wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP upoważnieni są wyłącznie pracownicy podmiotu uprawnionego, którzy wykonują swoje obowiązki zgodnie z przepisami Uchwały.

2. Kontrolerzy wykonują swoje obowiązki w stroju służbowym z widocznym numerem służbowym.

Rozdział 6.

PRZEPISY PRZEJŚCIOWE I KOŃCOWE

§ 19. 1. Zmiany Regulaminu następują w trybie przyjętym dla jego nadania.
2. Regulamin obowiązuje od daty wejścia w życie Uchwały.

UZASADNIENIE
do uchwały Nr LXXXIII/937/2024
Rady Miejskiej w Nowym Tomysłu
z dnia 28.02.2024 r.

**w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Nowego Tomysła,
wprowadzenia opłat za parkowanie w tej strefie pojazdów samochodowych, wysokości stawek
opłat za parkowanie oraz opłat dodatkowych, a także określenia sposobu ich pobierania.**

Potrzeba ustalenia w Nowym Tomysłu strefy płatnego parkowania wynika z deficytu miejsc postojowych i wynikającej stąd potrzeby organizacji ruchu w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych. Legitymację do ustalenia przez Radę Gminy na wniosek Burmistrza strefy płatnego parkowania z ww. przyczyn, dają przepisy art. 13b ust. 2 i 3 ustawy o drogach publicznych. Z art.13b ust. 4 tejże ustawy wynika z kolei uprawnienie Rady Gminy do ustalania wysokości opłaty za postój pojazdów w strefie płatnego parkowania, której wysokość za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz.U. z 2020 r. poz. 2207), nadto, zgodnie z dyspozycją normy prawnej zawartej w tym przepisie, Rada Gminy może również wprowadzić opłaty abonamentowe oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi, a także określić sposób pobierania opłat, do ponoszenia których, korzystający z dróg publicznych, za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania są obowiązani mocą art. 13 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.